

保时捷官方确认纯电卡宴多项软硬件直接源自Formula E 99X 赛车

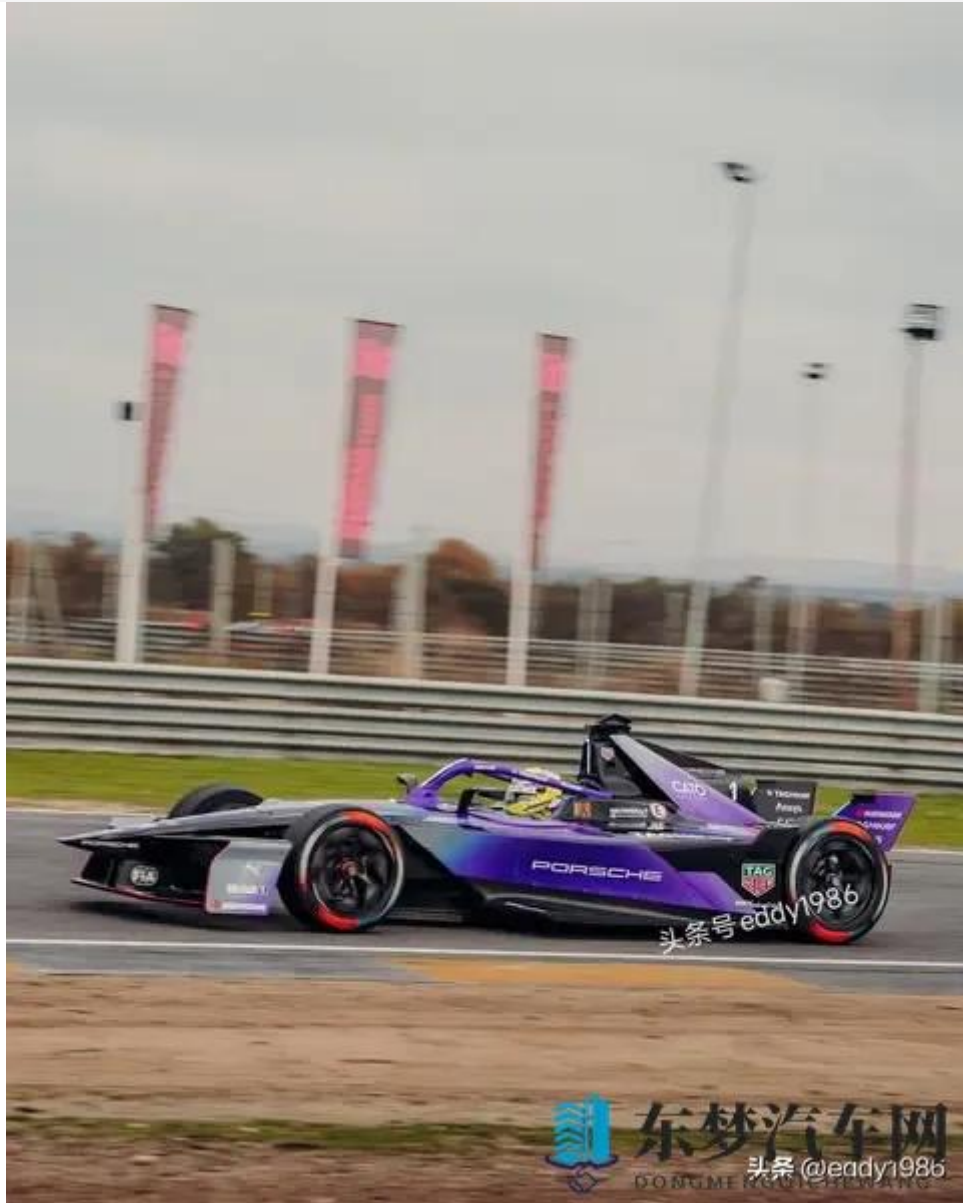
来源：袁冠廷 发布时间：2025-11-22 07:15:59

据汽车专家网2025年11月12日消息，保时捷官方确认，即将推出的纯电动卡宴多项硬件与软件直接源自保时捷99X赛车，技术赛道基因十分显著。

纯电卡宴已定于2025年11月20日全球线上首发，随后会在11月22日迪拜“保时捷传奇盛典”上公开亮相，并于2026年全球陆续上市。

此次技术转移的背景是保时捷当前在电动方程式Formula E赛事中表现出色，包揽车队总冠军与厂商总冠军。而纯电卡宴的技术借鉴正是源于这一赛事经验，像电机冷却系统和能量回收系统，均直接取自保时捷99X赛车，能更好地保障车辆性能与能效。

其中，纯电卡宴核心创新之一是电机直接油冷技术，这一技术由保时捷在电动方程式项目中首创。不同于传统从外部冷却定子的方式，它让油液直接沿铜绕组流动，在热量产生处即时散热，能在更紧凑的电机结构里实现持续峰值性能，效率高达98%。



而能量回收与制动方面，纯电卡宴同样延续赛车技术，制动时可回收高达600kW的能量，日常驾驶中约97%的制动操作完全由电动系统完成，物理刹车大多时候无需介入，既提升能效又减少刹车损耗。

充电系统设计也受电动方程式赛事启发，借鉴了赛事全新Pit Boost进站加速系统理念。纯电卡宴支持最高400kW的直流快充，不到16分钟就能从10%充至80%，10分钟可补充超300公里续航里程。此外，纯电卡宴基于800伏保时捷高端PPE电动平台打造，该平台也用于Macan电动版。其电池支持通过保时捷无线充电系统进行无线充电，功率最高11千瓦。



早在10月底，保时捷就已确认纯电卡宴搭载113度锂离子电池组，支持无线充电，续航里程超563公里。

HTML版本：[保时捷官方确认纯电卡宴多项软硬件直接源自Formula E 99X赛车](#)